

Fram í heiðanna ró

Haukur Eggertsson
Hjólaferðamennska á Íslandi
24. Febrúar 2012

Hver er ég

- Er á 37. ári
- Hjólaði fyrst úr Kópavogi ca. 18 ára
- Óbyggðirnar fóru að kalla þegar ég var 19 ára
- Keypti fyrstu hjólatöskurnar þegar ég var 21 árs
- Fór í fyrstu *ferðina* það sama sumar
- Síðan þá hef ég vart látið staðar numið

Arnarvatnsheiði

- 2. ferðin mín
 - Efst á Arnarvatnshæðum
 - oft hef ég fáki beitt.
 - Þar er allt þakið í vötnum,
 - þar heitir Réttarvatn eitt.

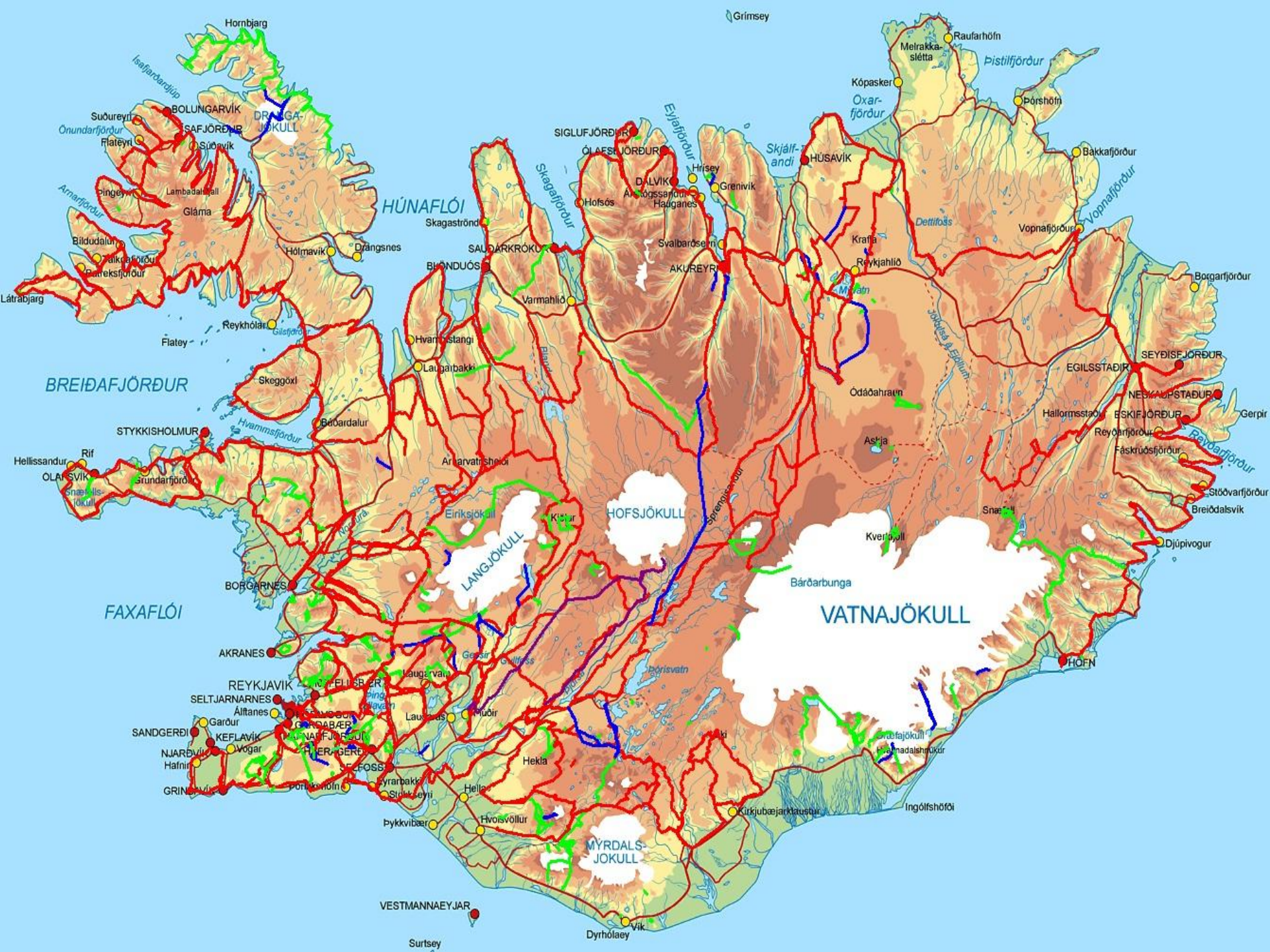
 - Og undir norðurásnum
 - er ofurlítill tó,
 - og lækur líður þar niður
 - um lágan Hvannamó.

 - Á engum stað ég uni
 - eins vel og þessum mér.
 - Ískaldur Eiríksjökull
 - veit allt, sem talað er hér.
- Síðan hef ég farið alls 7 ferðir yfir heiðina!



Þróunin

- Sumarið 2007 fór ég 8 hjólatúra frá 3 upp í 14 daga langa.
- Flestir “almennir” hálendisvegir hafa verið afgreiddir
- Sífelld meira af ómerktum gagnamannaslóðum, fornum reið- og þjóðleiðum, eða ekki svo mjög ógreiddfært land



Af hverju ekki á jeppanum?

- Sameinar hreyfingu og náttúruupplifun
- Ilmur, fuglasöngur
- Engin landspjöll á vorin eða í bleytu
- Kemst allt nema stærstu ár
- Allar aðrar hindranir eru yfirstíganlegar
- Stórgrýti, úrrennsli, niðurgröftur hefta jeppaför
- Bilanir einfaldar, björgun auðveldari
- Brennir spiki en ekki rándýru bensíni

Af hverju ekki á fæti?

- “Þessa svæðis verður ekki notið nema fótgangandi”
- Enginn burður, í náttstað þreytt læri en hvorki blöðrur á hælum né signar axlir
- Meiri brennsla, meira þrek!
- Yfirferðin á milli merkustu staða mun meiri en á fæti
- Auðveldara að komast aftur í bílinn
- En sumt verður vissulega bara farið á fæti

Dugnaðurinn

- Er alveg ótrúlegur þegar kemur að því að skipuleggja ferðir. Liggja yfir kortum, bera saman kort og rýna í loftmyndir eftir götum
- Á hjólinu er ég hins vegar oft latur. Úti í náttúrunni er engin ástæða til að fara með asa.
- Dagleiðir geta farið niður í 40 km, en fara sjaldan yfir 100 nema vegir séu nokkuð góðir (jafnvel malbik) eða vindar hagstæðir







Á ferðinni

- Óhræddur við að stoppa bíla og biðja þá um að taka farangurinn upp á fjallið og helst niður.
- Siglufjarðarskarð, Vestfirðir, Austfirðir
- Í byggð, lágmarka matarburð. Pylsur er mest orka + matarlyst per kr.

Að plana ferð

- Vindátt!!! Ekki gera eins og útlendingarnir
- Fljúga á Egilstaði í austanátt
- Ríkjandi áttir eru NA til SV eða öfugt. = Kaldidalur+Arnarvatnsheiði, Kjölur eða Sprengisandur.
- Maður er yfirleitt fljótur í förum. Ætti ekki að vera meira en 5 til 6 dagar á milli “aðgangs að matvælum”

Sumarnóttin

- + Á nóttinni er miklu minni umferð á hringveginum og sambærilegum vegum
- + Yfirleitt lygnara
- + Gróðurangan sprettur upp þegar döggvar
- + Værð og kyrrð
- Söfn og verzlánir lokaðar
- Bara í júní og júlí

Þjónustan

- Þá í byggð, er keypt pulsa eða þessháttar í hverri sjoppu eða bensínstöð
- Alltaf tilbúinn í vöflu með sultu og rjóma í stað hrökkbrauðs með þránandi smjöri
- Gistingu kaupi ég þó sjaldnast nema í hálandisskálum









Afþreying

- Öll afþreying sem leyfir manni að stíga af hjólinu er vel þegin
- Kajak á Seyðisfirði
- Flest söfn (ef opin)
- Allar kirkjur skoðaðar (of margar læstar), veita líka skjól í skúrum og úrhelli
- Litlir krókar teknir ef þarf
- Afþreyingin hefur verið of takmörkuð á landsbyggðinni, en stendur til bóta



Allt tekur enda nema vindurinn

- Árbakkinn hinum megin er skammt undan.
- Brekkurnar taka enda og það er brekka niður hinum megin.
- Vegleysur taka líka enda
- Mótvindurinn fer ekkert!

Takk fyrir!

Haukadalur

